

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（平成24年3月31日 現在）

運搬車の排出ガスレベル		台数（割合） H23.9.28時点	台数（割合） H24.3.31時点
全保有台数		19台	19台
①平成12年度基準低排出ガス車	良 ☆	0台	0台
②平成12年度基準低排出ガス車	優 ☆☆	0台	0台
③平成13年度基準低排出ガス車	超 ☆☆☆	0台	0台
④平成12年度基準超低PM排出ディーゼル車	☆☆☆	0台	0台
⑤平成12年度基準超低PM排出ディーゼル車	☆☆☆☆	0台	0台
⑥平成17年規制適合車		1台(5%)	1台(5%)
⑦平成17年基準低排出ガス車	☆☆☆	0台	0台
⑧平成17年基準低排出ガス重量車	☆	1台(5%)	1台(5%)
⑨平成17年基準低排出ガス車	☆☆☆☆	0台	0台
⑩平成17年基準低排出ガス重量車	★	2台(10%)	2台(10%)
⑪平成21年規制適合車		0台	0台
【低排出ガス車の導入目標】			
平成28年3月末迄に、平成17年基準低排出ガス車・同重量車・平成21年基準排出ガス重量車（上記⑨～⑪）の占める割合を全保有台数の30%以上とする。			

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(平成24年3月31日 現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数（割合） H23.9.28時点	台数（割合） H24.3.31時点
全保有台数		19台	19台
平成22年度燃費基準達成車	①—	0台	0台
	②5%低減レベル	0台	0台
	③10%低減レベル	0台	0台
	④15%低減レベル	0台	0台
	⑤25%低減レベル	0台	0台
平成27年度燃費基準達成車	⑥—	0台	0台
【低燃費車の導入目標】			
平成28年3月末迄に、平成27年燃費基準達成車（上記⑥）の占める割合を全保有台数の20%以上とする。			

## 産業廃棄物収集運搬車両一覧

平成24年3月31日現在

	車両形式	車両番号	最大積載量 (kg)	初年度登録	車両寸法 (全長×幅×高さ)
1	大型平ボディ	栃木 11 は 8891	14,100	平成 8年 9月	1199×249×332
2	"	とちぎ 100 は 2370	12,500	平成20年 8月	1197×249×338
3	"	とちぎ 100 は 1171	12,700	平成16年 6月	1198×250×280
4	大型アームロール	栃木 11 や 222	11,200	平成10年 5月	930×249×295
5	"	とちぎ 100 は 1145	12,200	平成16年 5月	900×249×287
6	"	栃木 11 は 2305	9,500	平成 2年 1月	897×249×288
7	"	栃木 11 は 3495	9,500	平成 3年 3月	897×249×288
8	"	とちぎ 100 は 1459	12,000	平成17年 8月	900×249×287
9	"	とちぎ 100 は 1446	12,000	平成17年 8月	900×249×287
10	"	とちぎ 100 は 2433	11,600	平成20年10月	903×249×295
11	マルチローダー	栃木 11 は 2078	5,750	平成 1年10月	684×249×331
12	8 t 平ボディ・8 t アーム	とちぎ 100 は 1964	8,200	平成19年 3月	770×230×252
13	8 t アームロール	とちぎ 100 は 1022	8,300	平成15年12月	615×232×248
14	4 t アームロール	とちぎ 100 さ 9877	3,700	平成20年 3月	617×220×241
15	8 t 平・8 t ヒアブ	とちぎ 100 は 1813	5,900	平成 8年 1月	849×226×292
16	4 t ユニック	とちぎ 100 さ 3441	2,500	平成 7年 5月	753×217×311
17	セミトレーラー	とちぎ 100 は 971	38,390	平成15年10月	555×249×286
18	"	とちぎ 11 は 7188	33,110	平成 7年 1月	556×249×281
19	"	とちぎ 100 ゆ 141	26,300	平成20年11月	1066×249×352

株式会社 石山商会